



Departement Bau

Tiefbauamt
Abteilung Projekte
8403 Winterthur

Standortadresse:
Pionierstrasse 7
8400 Winterthur

An die Anwohnerinnen und
Anwohner, Grundeigentümerinnen
und Grundeigentümer im
gesamten Dätttau

Tiefbauamt Information

im März 2022

Erhöhung der Verkehrssicherheit Dättnauer-/Steigstrasse

Sehr geehrte Damen und Herren

Am **Dienstag, 19. April 2022**, starten die Bauarbeiten für die Neugestaltung der Kreuzung Dättnauer-/Steigstrasse. Die Bauzeit erstreckt sich über verschiedene Bauetappen bis in den **Frühling 2023**.

Mit einer neuen Lichtsignalanlage wird die **Verkehrssicherheit erhöht** und der Fluss des öffentlichen Verkehrs **verbessert**. Gleichzeitig werden die **Bushaltestellen hindernisfrei** ausgestaltet und **vorgezogene Wartebereiche für Velofahrende** («Velosäcke») eingerichtet. Zugunsten **verbesserter Verkehrswege für alle** werden die zuführenden Fahrbahnen leicht verbreitert, und gleichzeitig werden die bestehenden Werkleitungen erneuert und die Strassen im gesamten Projektbereich instand gestellt.

Um die Unannehmlichkeiten für Sie und die Auswirkungen auf den Verkehr auf ein Minimum zu reduzieren, arbeiten wir in Etappen und mit mehreren Equipen. Alle Verkehrswege, insbesondere in und aus Dätttau, bleiben jederzeit erhalten. Detailliertere Informationen finden Sie auf den folgenden Seiten. Für kurzzeitig betroffene Liegenschaften in der Nachbarschaft der Baustelle werden provisorische Zugänge erstellt.

Natürlich sind wir auch bei Fragen jederzeit für Sie da. Aktuelle Informationen zu diesem Projekt finden Sie auf unserer Website via QR-Code:
<https://stadt.winterthur.ch/daettnauer-steigstrasse>

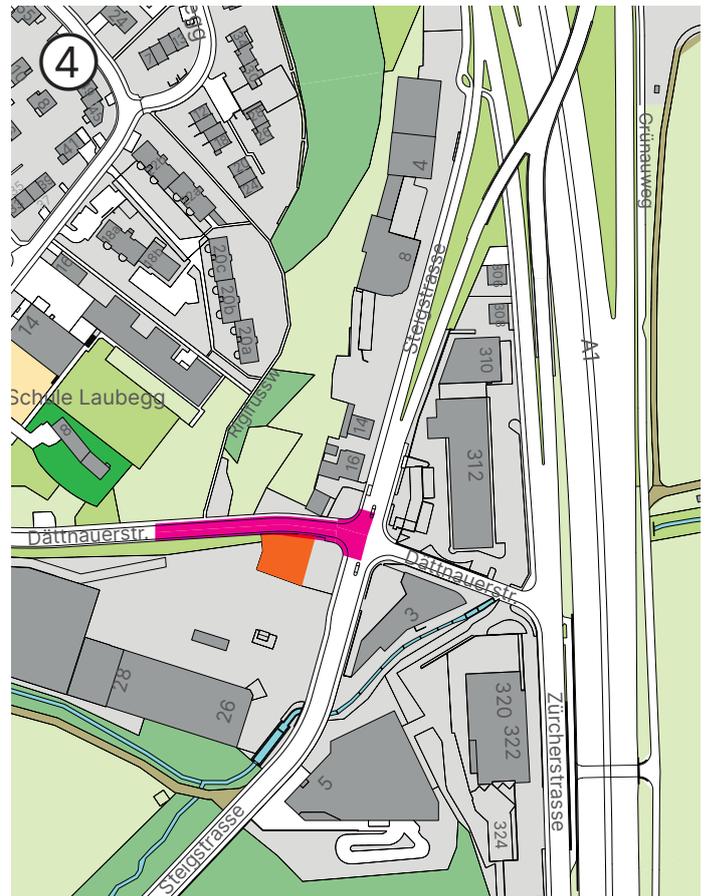
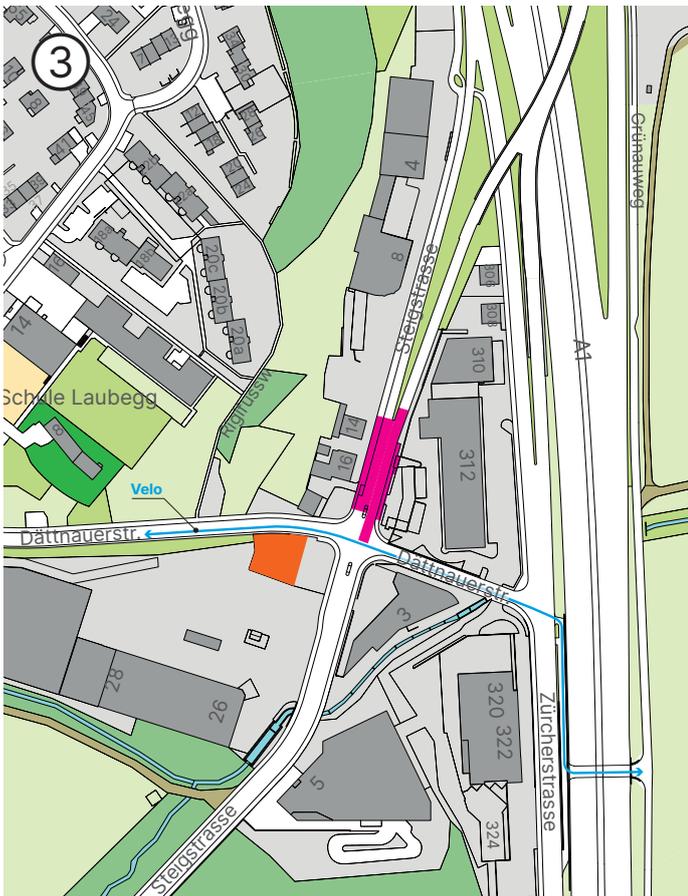
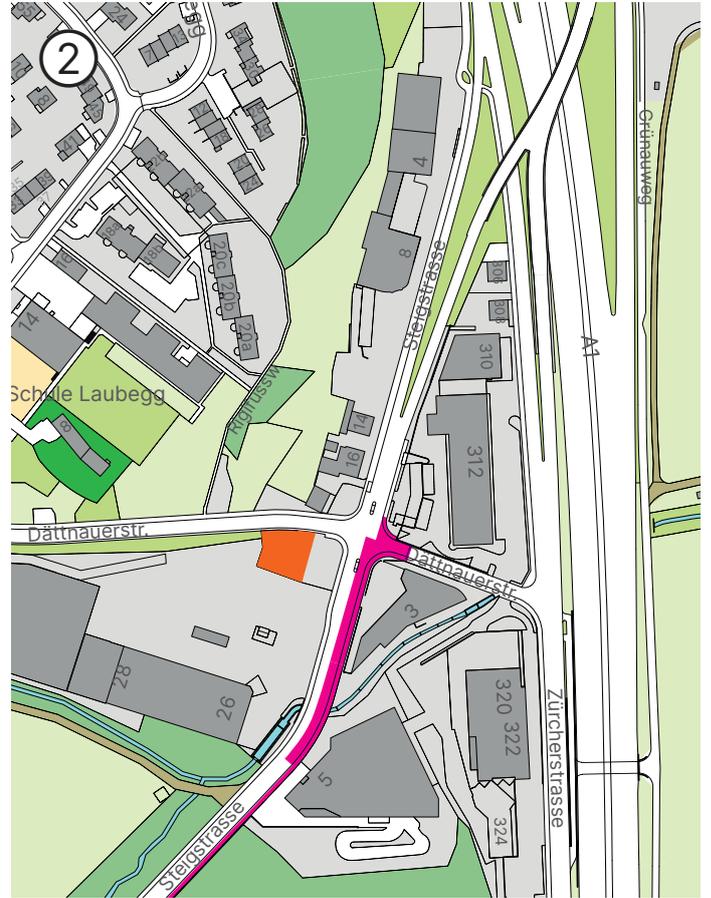
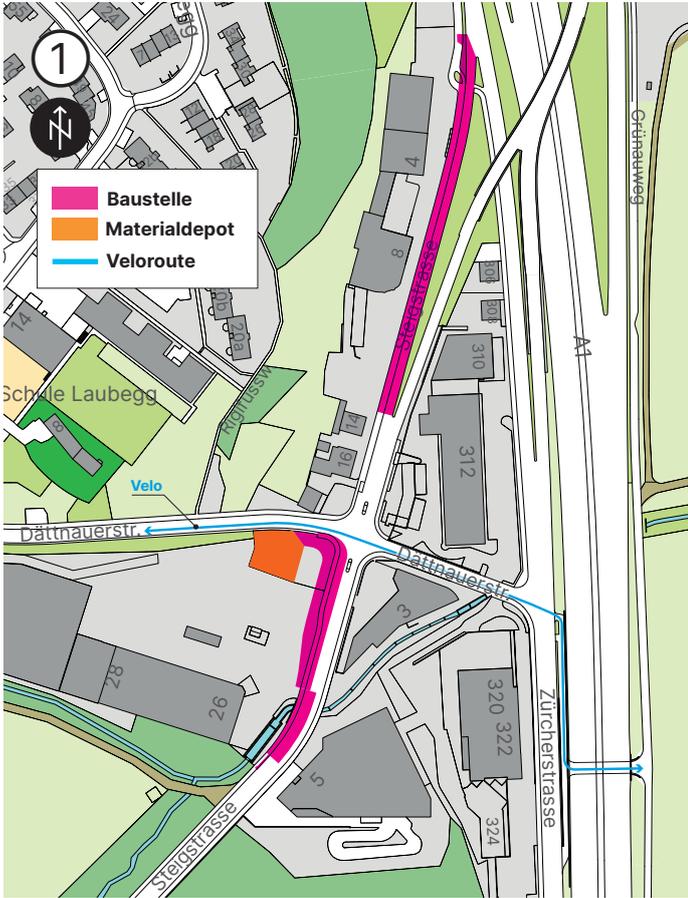
Freundliche Grüsse
Tiefbauamt



Armand Bosonnet
Leiter Abteilung Projekte

Gert Delle Karth
Projektleiter

In diesen vier Schritten arbeiten wir





Das erwartet Sie

① April – September 2022 (Etappen 0, 1A, 1B, 2A)

Arbeiten

- Werkleitungserneuerung Steigstrasse Nord
- Sanierung Steigstrasse Nord
- Verbreiterung Steigstrasse im Bereich Bushaltestelle

Auswirkungen

- Die Steigstrasse Nord von der Zürcherstrasse kommend wird für drei Wochen gesperrt
- Der Verkehr wird über die Dättnauerstrasse Ost umgeleitet (Sackgasse Steigstrasse / Zufahrt über die Kreuzung)
- Achten Sie auf eingeschränkte Wendemöglichkeiten
- Temporäres Lichtsignal an der Steigstrasse Süd im Zuge der Brückensanierung Steigbach

② September – November 2022 (Etappen 2B und 3)

Arbeiten

- Werkleitungserneuerung Steigstrasse Süd
- Sanierung Steigstrasse Süd

Auswirkungen

- Der Verkehrsweg Dättnauerstrasse Ost in Richtung Zürcherstrasse bleibt für rund vier Wochen gesperrt, der Zugang erfolgt über die Zürcherstrasse
- Die Dättnauerstrasse Ost wird im Anschluss als Einbahn signalisiert (Fahrtrichtung Zürcherstrasse)

③ November 2022 – Februar 2023 (Etappen 4 und 5)

Arbeiten

- Verbreiterung Steigstrasse Nord
- Neubau Warthalle und Anhebung der Bushaltekante
- Sanierung Steigstrasse Nord

Auswirkungen

- Die Steigstrasse Nord stadteinwärts bleibt für insgesamt rund elf Wochen gesperrt
- Der Verkehr wird kleinräumig über die Dättnauerstrasse Ost und die Zürcherstrasse umgeleitet
- Die Dättnauerstrasse Ost ist nur einspurig befahrbar (Einbahn Fahrtrichtung Zürcherstrasse)

④ Februar – Mai 2023 (Etappen 6A, 6B, 7A und 7B)

Arbeiten

- Ausbau Dättnauerstrasse
- Vergrößerung der Bushaltestelle Dättnauerstrasse West und Anhebung der Bushaltekante
- Sanierung Dättnauerstrasse
- Installation Lichtsignalanlage

Auswirkungen

- Temporäres Lichtsignal an der Dättnauerstrasse West und im Kreuzungsbereich

Bauablauf

Mit den geplanten zwölf Bauetappen bemühen wir uns, die Auswirkungen auf den Verkehr und die Anwohnerinnen und Anwohner auf ein Minimum zu begrenzen. Alle Verkehrswege, insbesondere in und aus Dättnau, können während der gesamten Bauzeit befahren werden. Da wir phasenweise die Steigstrasse stadtaus- und stadteinwärts und/oder die Dättnauerstrasse Ost sperren müssen, sind kleinräumige Umleitungen nicht zu vermeiden; der Verkehr wird dabei abschnittsweise über die Zürcherstrasse geführt. Der zeitlich begrenzte Einsatz eines Verkehrsdienstes und temporärer Lichtsignalanlagen wird dabei für einen möglichst reibungslosen Verkehrsablauf und eine hohe Verkehrssicherheit sorgen. Der Schulweg wird kindergerecht signalisiert, den Velofahrerinnen und Velofahrern wird während der Bauzeit empfohlen, die neue Veloschnellroute unter der A1 (Grünauweg) zu benutzen.

Motorisierter Individualverkehr

- Alle Verkehrswege bleiben befahrbar, abgesehen von punktuellen Kurzschliessungen
- Achten Sie auf die lokalen Umleitungssignale

Velo

- Achten Sie auf die lokalen Umleitungssignale
- Die Fahrt von und zur Stadt ist immer möglich; wir empfehlen als Route den Grünauweg

Fussgängerinnen und Fussgänger

- Alle Fussgängerwege bleiben begehbar
- Fussgängerübergänge werden temporär markiert und wenn möglich mit Mittelinseln ausgestattet

Schulweg

- Der Schulweg über die Kreuzung bleibt erhalten
- Temporäre Schulweghilfen werden für Unterstützung sorgen

ÖV

- Die Haltestellen bleiben erhalten; sie werden nach Bedarf leicht verschoben
- Achten Sie auf die Baustelleninformationen im Bus und bei den Haltestellen



Wer ist zuständig?

Bauherrin	Stadt Winterthur Departement Bau, Tiefbauamt, Abteilung Projekte Pionierstrasse 7, 8403 Winterthur
Projektleiter	Gert Delle Karth, Telefon 052 267 21 79
Verkehrsregelung	Jürg Buser, Abteilung Verkehr, Telefon 052 267 21 71
Bauleitung	S+K Bauingenieure AG Bahnstrasse 41, 8400 Winterthur
Bauleiterin	Astrid Bleuler, Telefon 052 260 04 26
Bauunternehmung	Zani Strassenbau Flugplatzstrasse 10, 8404 Winterthur
Bauführer	Rolf Reifler, Telefon 079 295 22 61

Aktuelle Informationen
zu diesem Projekt finden
Sie auf unserer Website
via QR-Code:

